

# CHARTRE DES VALEURS PARTAGEES LA ROUE LIBRE

## PREAMBULE

L'association La Roue Libre défend des valeurs, déclinées sur chacune de ses activités, dans le respect de son environnement géographique, économique, social et culturel, et prend l'engagement de les faire respecter, tant dans ses aspects de gouvernance que dans ses activités :

Notre finalité :

- **AUTONOMIE & ÉMANCIPATION** à travers la **VELONOMIE**. L'association cherche à favoriser et développer progressivement l'autonomie de ses usagers (mineurs et majeurs) et de la population en générale, ainsi que leur inclusion sociale et professionnelle. La Vélonomie : c'est l'autonomie et l'émancipation par le vélo. Être capable d'entretenir et réparer totalement ou partiellement son vélo au quotidien, être capable de se déplacer, de faire une activité physique à vélo sans crainte, en étant libre de ses mouvements, de ses déplacements. Ce principe entend faciliter l'épanouissement, l'inclusion, l'émancipation des personnes, donc permettre à tous l'accès au travail, aux loisirs, à l'éducation, au sport, et briser-l'isolement social et géographique.
  - *Assurer un atelier d'auto-réparation permanent et mobile accessible aux adhérents et aux citoyens, en plus d'un atelier de réparations.*
  - *Avec la vélo-école, proposer des sessions d'apprentissage de mobilité à vélo de la théorie à la pratique, des sessions d'éducation au développement durable, des sessions d'activité physique à vélo pour tous.*
  - *Accompagner progressivement chacun vers sa vélonomie selon ses besoins en favorisant leurs progrès.*
  - *Adapter les outils, la pédagogie, l'espace et les vélos proposés à l'hétérogénéité des profils des publics.*
  - *Agir auprès des collectivités compétentes pour sécuriser et développer la pratique du vélo sur tous les territoires pour tous les usagers de la communauté urbaine.*

**L'association cherche à atteindre des objectifs :**

- Un **DÉVELOPPEMENT DURABLE** : L'association cherche à réduire son empreinte énergétique et encourage les initiatives locales dans un esprit de relocalisation de l'économie. Elle contribue à renforcer le tissu social et économique du territoire, et intègre dans sa démarche toutes les populations.

- Prôner le réemploi, l'utilisation de pièces d'occasion chaque fois que cela est possible, en réparation, en création artistiques.
  - Trier les déchets ménagers et métalliques, papiers...
  - Soutenir les producteurs locaux dans le cadre des activités éducatives et récréatives de l'association (réunions autour de la mobilité, du démontage, du bricolage,...). Les fournisseurs régionaux et/ou issus de l'économie sociale et solidaire seront systématiquement privilégiés dans la politique d'achat de l'association.
  - Choisir les déplacements à vélo, en intermodalité, en transport en commun dans le cadre des déplacements professionnels des salariés et membres du CA.
  - Défendre auprès de tous les acteurs du territoire les actions œuvrant dans ce sens. (accueillir les permanences d'AMAP, Ressourceries, Recyclerie...).
- **SOLIDARITÉ** : L'association promeut les notions de solidarité, d'insertion sociale et professionnelle et d'inclusion. Elle contribue à briser l'isolement social, moral, géographique et participe à la construction d'une société plus solidaire.
    - Tarification adaptée (adhésion, prix de location et de ventes de vélos et de pièces détachés d'occasion...),
    - Actions de vélo-école en partenariat avec d'autres associations et organismes.
    - Actions de vélo-école dans tous les territoires, y compris dans les Zones Urbaines Sensibles.
    - Ateliers de réparation et d'auto-réparation nomades pour aller au plus proche de la population,
    - Embauches prioritaires de publics éligibles aux contrats aidés,
    - Mise en place d'un système de "cafés suspendus" voire de "services suspendus" (réparations, vélo-école...).
    - Faire du vélo un outil d'accès à l'éducation, à la culture, à la mobilité, à la solidarité.
    - Être un vecteur d'apprentissage de la citoyenneté à vélo, sur la voirie en respect des autres usagers.
    - Développer les liens intergénérationnels, le partage, l'engagement.
    - Faire vivre et transmettre les valeurs de l'éducation Populaire, lieu de médiation sociale.

- **DÉMOCRATIE**

- Recherche du consensus au sein du Conseil d'administration et du bureau,
- Permettre l'échange, l'écoute, le respect de l'autre en adoptant, appliquant et transmettant une pédagogie de la démocratie dans les actions et les activités
- Notre seule politique étant le vélo, l'association reste libre et indépendante de toute obédience/influence politique,
- Transparence financière sur l'état des subventions, des comptes, des dépenses, recettes et salaires, auprès des adhérents et lors des Assemblées Générales.
- Publication annuelle du rapport d'activités, et d'un bilan des engagements pris dans la présente charte.
- Répondre aux attentes de la population, des adhérents dans le cadre de la promotion du vélo au quotidien.

## ● PARTAGE

Parce que le vélo, véhicule individuel, se prête à des échanges et à des moments collectifs, la Roue Libre met également en avant l'idée de partage : partage de compétences, partage de savoirs, partage aussi d'expériences et de bons moments, partage du matériel, et des locaux.

- Mise à disposition de nos locaux pour des associations adhérentes souhaitant se réunir ponctuellement, à l'exception éventuelles des partis et organisations politiques.
- Mise à disposition libre et/ou encadrée d'outils aux adhérents, et accès sur autorisation aux équipements lourds et/ou dangereux,
- Mise à disposition de ressources documentaires ayant trait au vélo (de l'ouvrage technique au roman), au respect des lois (Code du cycliste...), au développement durable (ouvrage sur le réemploi et le recyclage...), aux fédérations auxquelles l'association est susceptible d'être affiliée.
- Travailler avec les acteurs éducatifs (parents, éducateurs...), scolaires (enseignants, CPE, personnels de direction), sportifs (éducateurs, moniteurs) et leurs associations ou structures.
- Favoriser la créativité, l'initiative, l'innovation, l'inclusion dans la prise en charge de tous les publics, y compris en situation de handicaps, dans les activités proposées, dans la vie de l'association.
- Favoriser l'engagement bénévole dans les projets, fédérer les envies d'agir.

- **CONVIVIALITE** : l'association s'engage à accueillir ses usagers, ses adhérents, ses visiteurs, ses partenaires, avec le sourire et la bonne humeur propre aux cyclistes, à les orienter et les conseiller avec professionnalisme, à tout mettre en œuvre pour que leurs passages dans ses locaux soit à chaque fois un agréable moment.
  - Conseil orientant les adhérents vers les services appropriés, adaptés à leur(s) besoins(s) et leurs demande(s)
  - *Accueil orienté vers une dynamique de service où les adhérents ne sont pas considérés comme des clients ?*
  
- **MIXITÉ, DIVERSITÉ & INCLUSION** : L'association et ses activités sont ouvertes à tous les cyclistes, pratiquants ou sympathisants, actuels ou futurs, sans privilégier aucune tranche d'âge, aucune origine sociale ou géographique, aucun degré de mobilité ou de motricité que ce soit dans ses instances décisionnaires ou ses usagers, et à tous les types de vélos et de pratiques cyclistes. La vélo-école, les ateliers, le café, sont ouverts à tous sans aucune discrimination fondée sur l'origine ethnique, le sexe, la préférence sexuelle, les convictions religieuses, philosophiques, ou politiques, les types de handicap.
  - Recherche systématique de la « parité » au sein du conseil d'administration, de l'équipe salariée,
  - Supports de communication différenciés et adaptés pour cibler le plus grand nombre de personnes.
  - Différenciation et adaptation des services et des accompagnements proposés à tous les publics, y compris les publics isolés, les publics éloignés des pratiques sportives, les publics en convalescence, en situation de handicaps moteurs, psychiques, mentaux, sensoriel et maladies invalidantes.

*La création d'un regroupement associatif autour du vélo (type Maison du Vélo) regroupant l'ensemble des services proposés par l'association mais aussi d'autres acteurs de la mobilité douce sur le territoire est une piste de développement envisagée.*